

УДК 330.11

Студ. Ю.М. Бажина
Рук. Ю.А. Капустина
УГЛТУ, Екатеринбург

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ЛЕСОВ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕСНОГО СЕКТОРА

Леса России имеют важное социально-экономическое и экологическое значение, во многом определяют качество и уровень жизни населения, поэтому вопросы использования лесосырьевых ресурсов имеют принципиальное значение для обеспечения национальной безопасности страны. В современных условиях лесной комплекс испытывает воздействие множества вызовов и угроз. Часть из них носит межотраслевой и межрегиональный характер. К ним относятся колебания валютных курсов, усиление финансовых рисков, ужесточение санкций, обострение торговых войн, снижение доходности экспорта. Другие характерны именно для лесного сектора экономики ввиду особенностей его структурно-отраслевой и технико-технологической организации.

Земли Свердловской области, на которых расположены леса, занимают площадь 16,1 млн га, из них земли лесного фонда – 15,2 млн га. По данному показателю область находится на 15-м месте среди 85 субъектов Федерации и на 3-м в Уральском федеральном округе, уступая лишь Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому автономным округам.

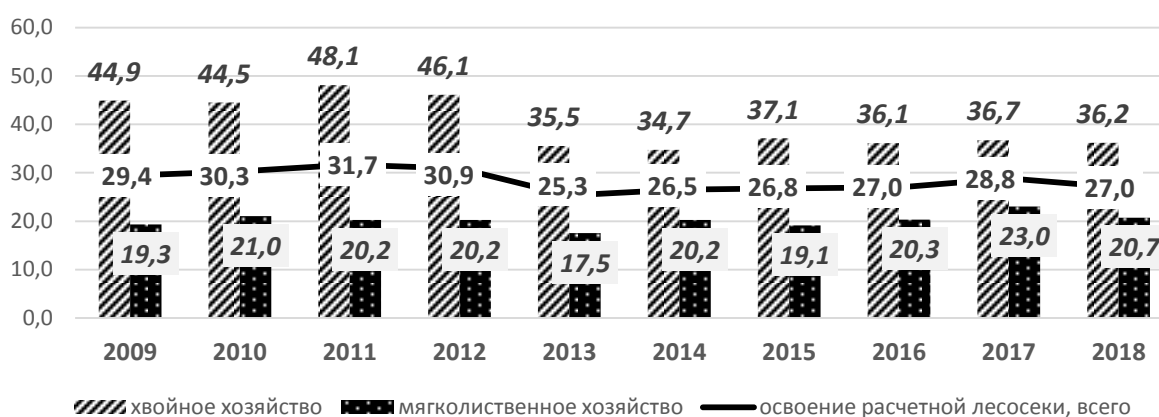
Лесистость территории региона составляет 68,7 %, обеспечивая седьмую позицию в общероссийском рейтинге и первую в округе. Значение этого показателя является основанием отнесения Свердловской области к многолесным районам. Земли, покрытые лесной растительностью, занимают в области 12,7 млн га, из них хвойными породами (сосна, ель, кедр и др.) – 57 %, мягколиственными (береза, липа и др.) – 43 %. Преобладающей лесообразующей породой на территории области является береза (35 % от площади лесных насаждений). Незначительно уступает ей сосна (34 %). Ель, осина и кедр занимают 16, 7 и 6 % площади соответственно. Другие породы представлены пихтой, лиственницей, дубом, вязом, ольхой, липой, ивой (2 %) [1].

Уровень освоения расчетной лесосеки, определяемый как отношение фактического объема заготовки древесины к установленному допустимому объему ее изъятия, за 2009-2018 гг. (период действия предыдущего Лесного плана) составил в Свердловской области 28,3 %. Его значение в целом по России в 2017 г. равнялось 30,1 %. При этом следует отметить, что третья часть расчетной лесосеки приходится на 6 лесничеств (из 31), в которых уровень ее освоения не превышает 20 %, а в 2 – менее 10 %. Низкая

эффективность фактического использования лесных ресурсов свойственна преимущественно северным и восточным районам области (Ивдельскому, Гаринскому, Тавдинскому, Таборинскому, Ново-Лялинскому лесничествам), отличающимся неразвитой транспортной сетью, удаленностью некоторых участков леса от магистральных лесовозных дорог, сложными природно-климатическими условиями, затрудняющими лесозаготовительную деятельность во время межсезонной распутицы.

За 2009-2018 гг. показатель эффективности освоения расчетной лесосеки в Свердловской области достиг максимального значения в 2011 г. (31,7 %), минимальный уровень отмечен в 2013 г. (25,3 %). Падение в 2013 г. связано с расторжением договоров аренды лесных участков крупными арендаторами. К 2017 г. уровень освоения расчетной лесосеки поднялся до величины в 28,8 %. Однако в 2018 г. снизился до 27 %. В то же время в отдельных, главным образом центральных, лесничествах уровень освоения расчетной лесосеки превышает 50 %.

При сравнении по породному составу установлено, что уровень освоения по хвойному хозяйству составил в 2009-2018 гг. 42 %, тогда как по лиственному – только 20 % (рисунок).



Динамика эффективности использования расчетной лесосеки
в Свердловской области в 2009-2018 гг., %

Общий запас древесины в Свердловской области составляет 2047 млн м³, или 2,6 % общероссийского объема. Это 11-е место среди регионов страны и 2-е в УрФО. Более трети запаса области приходится на 5 северо-восточных лесничеств с низким уровнем транспортной доступности лесов. При среднем значении областного показателя плотности дорог 5,2 км/тыс. га в 2017 г., в Гаринском лесничестве его величина составляет 0,7 км/тыс. га, в Таборинском – 1,2 км/тыс. га, Ивдельском – 3,5 км/тыс. га. На уровне областного показателя находятся значения транспортной доступности лесов в Тавдинском (4,9 км/тыс. га) и Ново-Лялинском

(6,4 км/ тыс. га) лесничествах, что обусловлено наличием крупных лесоперерабатывающих предприятий и железнодорожных магистралей [2].

Транспортная доступность лесных ресурсов в Свердловской области носит ярко выраженный сезонный характер: из 79 481 км дорог, пригодных для вывозки леса, 60 % являются «зимниками», около 10 % – дороги с твердым покрытием, менее 5 % – железные, остальные 25 % – грунтовые круглогодичного действия.

Наличие и состояние транспортной инфраструктуры определяет эффективность освоения лесов. За 2009-2018 гг. в регионе фактически заготовлено 67 099,8 тыс. м³ ликвидной древесины, из них хвойной – 39 466,6 тыс. м³ (59 %), лиственной – 27 633,2 тыс. м³ (41 %). Абсолютные показатели не всегда позволяют объективно оценить степень результативности деятельности. Для определения влияния транспортной доступности лесов на объемы лесозаготовки проведен сравнительный анализ показателей по регионам УрФО (таблица).

Основные показатели лесных секторов регионов УрФО в 2018 г.

Регион	Лесистость территории, %	Общий запас, млн м ³	Объем заготовки		Плотность дорог, км/тыс. га
			общий, тыс. м ³	удельный, м ³ /тыс. м ³ запаса	
Курганская область	22,4	233,9	1282,7	5,5	8,8
Свердловская область	68,7	2092,7	8158,4	3,9	5,2
Челябинская область	29,5	447,5	1314,2	2,9	8,7
Тюменская область	44,1	975,9	1580,9	1,6	3,0
Ханты-Мансийский АО	53,8	3263,1	4604,3	1,4	2,2
Ямало-Ненецкий АО	20,8	1123,1	208,4	0,2	2,9

Очевидна высокая зависимость удельного объема заготовки от плотности дорог (коэффициент корреляции равен 0,8).

При изучении уровня освоения расчетной лесосеки и плотности дорог по лесничествам Свердловской области по данным Лесного плана получены аналогичные результаты. Из 31 лесничества отобраны 18 с наибольшим общим запасом древесины (более 80 % от регионального объема). На основе расчета коэффициента корреляции (значение составило 0,94) установлена очень высокая степень взаимосвязи показателей.

Проведенное исследование показывает, что транспортная доступность лесов является одним из ключевых факторов обеспечения экономической безопасности лесного сектора.

Библиографический список

1. Указ губернатора Свердловской области от 18.09.2019 г. N 450-УГ «Об утверждении Лесного плана Свердловской области на 2019-2028 гг.». URL: <http://www.pravo.gov66.ru/22584/> (дата обращения: 01.11.2019).

2. Проблемы экономической безопасности: теория и практика: монография / под общ. ред. С.И. Колесникова. Екатеринбург: УГЛТУ, 2019. 167 с.

УДК 338

Студ. Т.А. Басова
Рук. А.В. Бурков
МарГУ, Йошкар-Ола

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА

Экономическая безопасность – это основа процветания национальной экономики каждой страны. Состояние безопасности экономической системы помогает динамичному и эффективному развитию государств, а также решению социальных задач и воплощению в жизнь независимой экономической политики. Лесное хозяйство, как и другие отрасли, подвергается ситуациям неопределенности, непредсказуемости, а также различным изменениям: внешним (политическим, правовым и, например, экономическим) или внутренним. Преобразованиями в лесном комплексе являются все те экономические преобразования, которые направлены на повышение уровня экономической безопасности анализируемого сектора экономики. Это экономное использование, постоянное воспроизводство, защита и охрана определенных разработок, которые необходимо держать в секретности.

Рассматривая экономическую безопасность в целом, можно уверенно сказать, что она зависит от успешной реализации каждого сектора экономики по отдельности. Лесное хозяйство – один из самых важных секторов экономики. Подтверждением данных слов служит показатель товарной структуры экспорта Российской Федерации. Экспорт древесины и целлюлозно-бумажных изделий за границу в 2018 г. составил 8,29 млрд дол. США, данный показатель за 2017 г. – 7,86 млрд дол. США. В процентах к